



“Det är värdefullt att Argentum har många kunder i olika branscher”

– Malin Kotake, miljöexpert på material och kemiska produkter

Trafikverket



TRAFIKVERKET

Statliga Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart i Sverige. Det ansvarar också för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar.

Det nya Trafikverket startades den 1 april 2010 och omfattar verksamheterna vid tidigare Banverket och Vägverket samt vissa verksamheter vid SIKÅ, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen. Regionkontor finns i Eskilstuna, Gävle, Göteborg, Kristianstad, Luleå och Stockholm. Huvudkontor: Borlänge
Vd: Gunnar Malm
Antal anställda: 6 500 personer

Varför är det viktigt att arbeta med kemikaliefrågor just för er?

– Trafikverket är en stor aktör, som använder väldigt många olika kemiska produkter. Vår verksamhet är även utspridd i hela landet. Dessutom finns det en hel del lagstiftning kopplad till kemiska produkter som vi måste leva upp till. Vi måste även arbeta för det nationella miljömålet om giftfri miljö genom riskminskning och utfasning av farliga ämnen. Det handlar mycket om att ha kontroll på det vi gör. Vi lever ju med Hallandsås-olyckan som inträffade för mer än tio år sedan. Den gjorde det väldigt tydligt för oss vad som kan hända om man inte arbetar systematiskt och seriöst med kemiska produkter.

Vilken konkret nytta har ni av samarbetet med Argentum?

– Deras databas och mjukvara Chemsoft uppfyller våra syften och behov. De har också bra kom-

petens för granskning och expertkonsultation inom kemikalier. Genom vårt avtal med dem får vi ett mer effektivt arbete, samtidigt som vi får sådan expertkompetens som vi idag saknar internt.

Varför har ni valt att jobba tillsammans med just Argentum?

– Vi valde Argentum med anledning av deras databas Chemsoft. Den uppfyllde bäst våra krav och var för vår del den mest ändamålsenliga. Samarbetet började redan för över tio år sedan efter olyckan i Hallandsåsen. Sedan dess har andra tjänster kommit till under resans gång. Vi skulle i och för sig kunna ha de andra tjänsterna, som expertkonsultation och granskningsarbete, hos någon annan men här har vi sett ett mervärde i att Argentum kan vår verksamhet och databasen.

Hur upplever ni bemötandet från Argentums sida? Deras en-

gagemang? Deras kompetens inom kemikalieområdet?

– Jag är nöjd med vårt samarbete. Vi får ett bra bemötande och de är engagerade. Argentum har också god kompetens inom kemikalieområdet. Vi har haft mycket med varandra att göra i och med att vi använder deras rätt nyutvecklade granskningsmodul, som medfört många speciallösningar. Det är också värdefullt att Argentum har många kunder i och kunskaper om olika branscher.

Vad tycker ni Argentum kan bli ännu bättre på?

– Kommer inte på något. Men för ett år sedan ungefär hade vi synpunkter på att rutiner och åtgärder med avseende på mjukvaran och supportärenden inte fungerade riktigt bra. Då hade vi ett möte med dem och jag tycker att det blivit mycket bättre sedan dess.

Skulle ni vilja rekommendera andra medelstora och stora organisationer att använda Argentum i sitt kemikaliearbete? Motivera.

– Jag är så pass nöjd att jag gärna kan rekommendera Argentum. De lyssnar på våra behov, är kunniga, kompetenta och en bra dialogpartner när man behöver bolla idéer och utveckla. De är även tillgängliga när man ringer och det är aldrig problem att komma i kontakt med rätt personer. Sedan måste självklart varje företag fundera över om just Argentums databas är den som passar deras behov bäst.

Hur ser ni på ert framtida samarbete med Argentum? Kan ni tänka er att utöka samarbetet inom kemikalieområdet?

– Under årens lopp har samarbetet utökats. För ett och ett halvt år sedan gjorde de inte några granskningar åt oss, det är nytt för 2009. Även expertkonsultationer har adderats på under årens lopp.

Hur har kemikaliehanteringen hos Banverket, som är en del av dagens Trafikverket, i korthet förändrats från 1997 då miljökandalen med Rhoca Gil-utsläppen vid tunnelbygget i Hallandsåsen var ett faktum till idag?

– Det har förändrats en hel del. Ett konkret resultat är att vi har infört en intern granskningsfunktion av kemikalier samt mycket tydligare rutiner och arbetssätt. Några heltidsanställda granskar samtliga kemiska produkter, som används inom hela Trafikverkets verksamhet, för att just säkra hanteringen. I samband med miljöbalken blev också produktvalsprincipen, systematiskt arbete och kunskapskravet tydliga i lagstiftningen. Det gav oss också incitament att ha god kunskap. Vi har löpande jobbat med att utbilda och informera våra anställda och entreprenörer om kemikalier. Sedan drygt fem år tillbaka samarbetar vi med byggsektorn och BASTA (byggsektorns utfasning av farliga ämnen från byggprodukter). Trafikverkets kriterier för bedömning av kemiska produkter är helt harmoniserade med BASTA. En annan skillnad är också att EU:s kemikalieförordning Reach har trätt i kraft och den

har förändrat vårt arbetssätt mot en säkrare kemikaliehantering. Reach ställer bland annat tydliga krav på informationen i säkerhetsdatabladerna •

Samarbetet mellan Trafikverket och Argentum

Trafikverket bedriver ett omfattande arbete med att styra och kontrollera kemikaliehanteringen hos alla sina entreprenörer. Bakgrunden är det som hände i Hallandsåsen 1997.

De använder Argentums system Chemsoft för att registrera märkningspliktiga kemikalier som entreprenörerna använder. Men det som gör dem unika, och till Argentums idag största kund, är en webbportal som Argentum skapat. Där måste alla Trafikverkets entreprenörer ansöka och få kemiska produkter granskade innan de används.

Processen för att granska kemikalierna är omfattande och där hjälper Argentum till med granskningsarbetet vid arbetstoppar. Trafikverket använder även Argentums expertkonsultation vid behov.